

পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনার কাঠামো

ওয়ার্ল্ড ব্যাংক তহবিলের সহযোগিতায় পশ্চিমবঙ্গের কর্তৃপক্ষ জেলার জন্য
এইচ ডি এস, এল টি এ বি কেবেলিং, ৩৩/১১ কে ডি
জি আই এস সার-স্টেশন এবং ভূগর্ভস্থ যোগাযোগ ব্যবস্থা
শক্তিশালী করার মাধ্যমে সরবরাহজনিত পরিকাঠামো উন্নতিকরণ

তথ্য সংখ্যা : IISWBM/ESMF-WBSEDCL/২০১৯-২০২০/০০১ অনুলিপি: ১.৬



IISWBM

ফেব্রুয়ারী ২০২১

পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যাবস্থাপনার কাঠামো

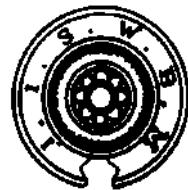
ওয়ার্ল্ড ব্যাংক তহবিলের সহায়তায় পশ্চিমবঙ্গের কতিপয় জেলার জন্য
এইচ ভি ডি এস, এল টি এ বি কেবেলিং, ৩৩/১১ কে ভি
জি আই এস সাব-স্টেশন এবং ভূগর্ভস্থ যোগাযোগ ব্যাবস্থা
শক্তিশালি করার মাধ্যমে সরবরাহজনিত পরিকাঠামো উন্নতিকরণ

তথ্য সংখ্যা : IISWBM/ESMF-WBSEDL/২০১৯-২০২০/০০১ অনুলিপি: ১.৬



পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ বণ্টন সংস্থা
বিদ্যুৎ ভবন, বিধাননগর, কলকাতা - ৭০০ ০৯১

সম্পাদনায়



ইন্ডিয়ান ইনসিটিউট অফ সোশ্যাল ওয়েলফেয়ার
এন্ড বিজনেস ম্যানেজমেন্ট
কলকাতা - ৭০০০৭৩

ফেব্রুয়ারী, ২০২১

সূচিপত্র

১।	ভূমিকা	১
২।	প্রকল্পের বাহ্যিক রূপ	৩
৩।	পলিসি এবং নিয়ন্ত্রণকারী কাঠামো	৪
৪।	পথনির্দেশ এবং কার্যপ্রনালী	৭
৫।	পরিবেশগত এবং সামাজিক ভিত্তিপ্রস্তর	৯
৬।	সম্ভাব্য পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাবের পরীক্ষা এবং নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা।	১১
৭।	সংস্থাগত ব্যবস্থা	২১
৮।	অভিযোগ প্রতিকার পদ্ধতি	২২
৯।	পর্যবেক্ষণ এবং নির্ণয়ন	২৫

এক্সিকিউটিভ সংক্ষিপ্তসার

১.০ ভূমিকা :-

পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ কোম্পানী সিমিটেড (ডিলাইট বি এস ই ডিসিএল) পশ্চিমবঙ্গের প্রায় সমস্ত রাজ্যে শক্তি সরবরাহের মাধ্যম হিসাবে রাজ্যের প্রায় ৮০% শক্তি সরবরাহ করে এবং আয় ১৮.১ মিলিয়ন উপভোক্তার প্রয়োজন মেটায়। বর্তমানে গ্রিড যোগাযোগ রাজ্যের কোনে কোনে ৯৯% গ্রামে বর্ধিত হয়েছে। সর্বসাধারণের জন্য শক্তি (পি এফ এ) সরবসাহ করণ উদ্দেশ্যে, পশ্চিমবঙ্গ সরকার হাই ভোল্টেজ সরবরাহ ব্যবস্থা (এইচ ভি ডি এস), ৩৩/১১ কে ভি জি আই এস ভূগর্ভস্থ কেবিলং (ইউ জি) এর উন্নতি প্রক্রিয়াকরণ এবং সংস্থা বিশেষ ক্ষমতা বর্ধিত করণ ছাড়া মাধ্যমে বর্ধিত হারে শক্তি পেতে কাজ হস্তান্তরিত করণ ব্যবস্থার উন্নতিকরণ করতে এবং প্রক্রিয়াজনিত কোনো ক্ষতি হ্রাস করতে কতিপয় জেলা/শহরগুলিকে ওয়াল্ড ব্যাঙ্ক-এর আংশিক তহবিল বিনিয়োগ করনে সহায়তা নিয়েছে। প্রস্তাবিত সরবরাহ জনিত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নতিকরণ প্রকল্প বহাল করবার জন্য, পরিবেশগত সামাজিক বিষয় জনিত বর্তমান দেশের ও রাজ্যের আইনানুগ নিয়ন্ত্রণকারী পরিকাঠামো অনুযায়ী চলা শুধু নয়, সাসটানেব্ল উন্নতির সমগ্র প্রয়োজনীয়তা মেটাতে ওয়াল্ড ব্যাঙ্কের পরিকাঠামোগত এবং সামাজিক কাঠামো (ই এস এফ) সংক্রান্ত শর্ত অনুযায়ী গুরুত্ব প্রদান করা শ্রেয়।

প্রস্তাবিত পশ্চিমবঙ্গ সরকার বিদ্যুৎ পরিবহন গ্রিড উন্নতিকরণ প্রকল্পের (ডিলাইট বি ই ডি জি এম পি) ব্যবস্থাপনার এবং সম্পাদনে পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব একত্রিত করার জন্য পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনার কাঠামো (ই এস এম এফ) একটি কার্যপ্রণালী ব্যাখ্যা করেছে। এইরূপ ই এস এম এফ পরিবেশগত এবং সামাজিক নিয়ন্ত্রণ কার্য্য সম্পর্ক ব্যবস্থাকরণ এবং বহাল করার জন্য কার্য্য পরিচালনার রীতি ব্যাখ্যা করেছে এবং সেকারণে ব্যবস্থাকরণ কার্য্য প্রণালী এবং নিয়মাবলী তৈরী করেছে যা সংস্থা এবং প্রকল্প/উপ-প্রকল্প উভয়ের সহিত পরিবেশগত এবং



সামাজিক প্রভাব সনাত্তকরণ নিরূপণ এবং ব্যবস্থাকরণ জনিত পরিকাঠামোকে অন্তর্ভুক্ত করে যাতে প্রকল্প জনিত পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব এড়ানো/কমানো/দূরীকরণ করা যেতে পারে।

যেহেতু উপ-প্রকল্প সম্পূর্ণ বিবরণ অজ্ঞাত, সেহেতু এমত অবস্থায় উপ-প্রকল্প জনিত বিশেষ ই এস আই এ এবং প্রকল্প বিশেষ ই এস এম পি তৈরী সন্তুষ্ট নয়। সেজন্য, এই ই এস এম এফ উপপ্রকল্প বিশেষ পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব নিরূপণে সহায়তা করে এবং বিধি বিশেষ পঠনে উৎসাহ দেয় যেমন, সামাজিক প্রভাব নিরূপণ/পুনর্বাসন কার্য ব্যবস্থাকরণ, টি ডি পি এবং জীববৈচিত্র্য নিরূপণ ইত্যাদি করে যেতে পারে, যখন একটি উপ-প্রকল্প আরও বিশদ মনোযোগ/ব্যবস্থাকরণের জন্য এই সব বিষয়গুলির সম্মুখীন হয় উপরন্তু প্রকল্প সম্পাদন, সংঘটন এবং বজায় রাখার অধ্যায় পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থা সমূহ বহাল / নিরক্ষনের জন্য, সংস্থাগত কার্যপ্রনালী সহ লিঙ্গ, শ্রম এবং প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত মানুষদের বিষয় সমূহের মর্যাদা দিতে নিয়ন্ত্রণ রেখা / কার্যপ্রনালী / পরিকাঠামো এই ই এস এম এফ এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।



২.০ প্রকল্পের বাহ্যিক রূপ :-

মানগত ও গুনগত শক্তি প্রাদনের জন্য পশ্চিমবঙ্গ বিদ্যুৎ পরিবহন গ্রীড উন্নতিকরণ প্রকল্প (ডিলিট বি ই ডি জি এম পি) ওয়াল্ড ব্যাকের আর্থিক সহায়তায় ডিলিট বি এস ই ডিসিএলের দ্বারা পরিচালিত হচ্ছে, যা নিম্নলিখিত কর্মসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে :

- ১) ১৪টি জেলায় হাই ভোল্টেজ সরবরাহ প্রক্রিয়া (এইচ ভি ডি এস) প্রয়োগ।
- ২) ১৫ সংখ্যক ৩৩/১১ কিলো ভোল্ট জি. আই. এস নির্মান
- ৩) ৫টি শহরে ভূস্তরের উপরে যোগাযোগ ব্যবস্থা ভূগর্ভস্থ কেবল প্রক্রিয়ায় পরিবর্তন।
- ৪) উন্নততর মিটারিং কাঠামো (এ এম আই)- এর মাধ্যমে আই টি নির্ভর অবলম্বন সৃষ্টিকরণ।
- ৫) এস সি এ ডি এ প্রক্রিয়া বহাল।

ভারতবর্ষের যে ১৪টি পশ্চিমবঙ্গের জেলায় এইচ ভি ডি এস এবং জি. আই. এস উপ-প্রকল্প সম্পন্ন হবে তা হল - হাওড়া, পূর্বমেদিনীপুর, বাঁকুড়া, পুরুলিয়া, নদীয়া, মুর্শিদাবাদ, মালদা, উত্তর দিনাজপুর, দক্ষিণ দিনাজপুর, কুচবিহার, আলুপুরদায়. আর, দার্জিলিং, কালিম্পং, জলপাইগুড়ি। উপরক্ষ্ম পশ্চিমবঙ্গে যে ৫টি শহর বর্তমান ভূস্তরের ওপরের সরবরাহ লাইন (৩৩/১১ কিলো ভোল্ট এইচ টি. এবং এল. টি.) ভূগর্ভস্থ কেবল - এ পরিবর্তিত হওয়ার প্রকল্প গৃহীত হয়েছে তা হল - বারঞ্চিপুর, বাগুইহাটি/কৃষ্ণপুর, রাজারহাট, আসানসোল, খড়গপুর। প্রকল্পটি পশ্চিমবঙ্গের প্রকল্পভুক্ত জেলা এবং শহরগুলির উপশহর এবং গ্রামীণ উপভোক্তাদের ভোল্টেজ ব্যবস্থা উন্নতিকালের সাথে মানগত, সুরক্ষাগত এবং গুণগত শক্তি প্রদানকরার কাজে নির্ধারিত হয়েছে। ইহা আশা করা যায় যে প্রকল্পটি পশ্চিমবঙ্গের ১০ মিলিয়ন মানুষের উপকারে লাগবে। প্রস্তাবিত প্রকল্প জুনিত সমগ্র খরচ হবে ২৮০০.৫৪ কোটি টাকা (ইউ এস ডি ৩৯৮.৮২ মিলিয়ন)।



৩.০ পলিসি এবং নিয়ন্ত্রকারী :-

ভারতবর্ষে বিভিন্ন ধরনের প্রকল্পের সঙ্গে যুক্ত পরিবেশগত এবং সামাজিক বিষয় তদারকি/ব্যবস্থা করতে প্রচুর রকমের পরিবেশগত এবং সামাজিক পলিশি আইন, এবং নিয়ন্ত্রণ সমূহ আছে। যাইহোক, এই নিয়ন্ত্রণ সমূহে বেশীরভাগই প্রকল্প কার্যের প্রকৃতি এবং প্রদর্শিত পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাবের কারণে। বর্তমান প্রকল্পের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য নয়। প্রস্তাবিত প্রকল্প জনিত বিষয় সমূহের জন্য ওয়ার্ল্ড ব্যাকের পরিবেশগত এবং সামাজিক নিয়ন্ত্রণ রেখার প্রয়োজনী করণ এবং দেশ/রাজ্যের নিয়ন্ত্রনের ফাঁকগুলি ই এস এম এফ-এর প্রণয়নের সনাক্তকরণ সময় করা হয়েছে।

ই এস এম এফ এ উল্লেখিত ই এস এস ১ অনুযায়ী পরীক্ষক পদ্ধতিতে প্রকল্পজনিত প্রধান পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি সমূহ এবং প্রভাব সনাক্তকরণ এবং উপযুক্ত নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা নিরূপণ করা হয়েছে। প্রকল্পের কার্যসমূহ বহাল হওয়ার আগে উপ-প্রকল্প বিশেষ ই এস আই এ সম্পন্ন করা হবে। প্রকল্পটি অঙ্গৰ্ভুক্ত করে : জি আই এস এবং ইউ সি কেবলিং যোগাযোগ সহ ছোট সীমার গঠনগত কার্যসমূহ পলিকল্পিত কার্যের মধ্যে অর্টগত হয়ে চুক্তিবদ্ধ কর্মী নিয়োগ যারা ই.এস এস ২ এক শর্তানুযায়ী এল এম পি, জি আর এম এবং ওয়ার্ল্ড ব্যাকের পরিবেশগত, স্বাস্থ্য এবং মুক্তি গত পরিকাঠামোর নিয়মাবলী অনুযায়ী নিযুক্ত হবে। প্রকল্পটি পারিপার্শ্বিক জনসাধারণ এবং চুক্তিবদ্ধ কর্মদের জন্য জি আর এস প্রদান করবে। উপরন্ত, প্রতি উপ-প্রকল্পের কন্ডাস্ট্রির সঙ্গে বিষয় সমূহকে মর্যাদা দিতে শ্রমজনিত নিয়মাবলী সহ নির্মানজনিত ই এস এম পি তৈরী করবে।

প্রকল্পটি এলাকার শক্তির মানগত ও গুণগত মূল্যের উন্নতি করবে। ইহা ই এস এস ২ এর শর্তানুযায়ী যতটা সম্ভব নানাবিধি নুতন কার্যপ্রণালীর (যেমন নির্মান কার্যের জন্য পরিশোধিত জল ব্যবহার ইতাদি) মাধ্যমে এটি এবং সি ক্ষতি এবং অন্যান্য প্রাকৃতিক সম্পদ যেমন বন, জল ইত্যাদির ব্যবহার হ্রাস করে প্রাকৃতিক সম্পর্কের কার্যকারীতার প্রতি নজর দেবে। প্রকল্পটির নির্মান এবং সংঘটনের সময় বর্জ্য এবং জীবনহানিকর পদার্থ সমূহের নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা এবং তজুনিত কার্যপ্রণালী প্রণয়ন এবং বহাল করা হবে। যদিও প্রকল্পটি গ্রামীণ উপ-শহর এবং শহর এলাকার লক্ষাধিক সমূহের



জীবন উন্নতিকরণ কল্পে অগ্রণী হয়েছে, তবুও নির্মান ধ্যায় জনসাধরণের উপর কোনো অনভিপ্রেত ন্যোর্থেক প্রভাব নির্ধারণ করতে ডাল্লিউ বি এস ই ডি সি এল- এর দ্বারা বিবিধ নিয়ন্ত্রণকারী কার্যাবলী গৃহীত হবে যেমন রাস্তার সুরক্ষা জনিত ব্যবস্থাকরণ কাঠামো গঠন, সি-ই-এস এম পি-এ অংশ হিসাবে স্বাস্থ্য ও সুরক্ষাগত কাঠামো গঠন। ই এস এম এফ এবং পরবর্তী ই এস এম পি গুলিতে চিহ্নিত বিশেষ ঝুঁকি এবং প্রভাব নির্ধারণ করতে কন্ট্রাক্টরের প্রয়োজনীয়তা ইত্যাদি। তবে সমস্ত কার্যসমূহ প্রযোজ্য নিয়ন্ত্রণসমূহ এবং ই.এস এস ৪ এর সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে কার্যকরী হবে।

যেহেতু কোনো অনৈচ্ছিক জমি অধিগ্রহন প্রকল্পে পরিলক্ষিত হচ্ছে না, সেহেতু জমি অধিগ্রহন এবং পুর্ণাসন ও পুনর্স্থাপন জনিত আইন ও পলিশি এবং ই এস এস ৫ এর শর্ত সমূহ একেব্রে প্রযোজ্য নয়। জি আই এস স্থাপনের জন্য একমাত্র সরকারী জমি হস্তগত হতে পারে এবং বেসরকারী জমির ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গ সরকারের জমি ক্রয় পলিশি এবং আর পি এফ এর শর্তানুযায়ী ক্রেতা-বিক্রেতার মধ্যে চুক্তি অনুযায়ী ইচ্ছুক বিক্রেতা ও ইচ্ছুক ক্রেতার সম্মতি সূচক নীতি অনুযায়ী সরাসরি ক্রয় করার সিদ্ধান্ত একমাত্র গৃহীত হবে।

ইহা অনুমান করা যেতে পারে যে উপযুক্ত নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সাথে বর্তমান পথ নির্দেশিকা উন্নিদ/প্রাণীবৈচিত্র এবং অন্যান্য প্রাকৃতিক সম্পদ সংরক্ষনের জন্য আইনগত মাধ্যম (ই এস এস ৬) এর সঙ্গে পুরোপুরি ভাবে সাজুজ্য রক্ষা করবে। অধিকাংশ উপ-প্রকল্প জনিত কার্যসমূহ দেশীয়/উপজাতীয় মানুষের ওপর কোনো প্রভাব ফেলবেনা। যাইহোক, যদি এরূপ প্রভাবের কোনো সম্ভাবনা থাকে, তাহলে উপ-প্রকল্প বিশেষ টি ডি পি তৈরী ও বহাল করতে হবে যার সঙ্গে টি পি পি এফ এবং ই এস এস ৭ এর সাজুজ্য থাকবে। প্রকল্পজনিত কোনো স্থাপত্যের ওপর বিশেষ প্রভাব অনুমান করা যাচ্ছে না। তবে এরূপ প্রভাব যদি উপ-প্রকল্প অধ্যায়ে অবগত হয়, তাহলে তা চান্স ফাইল্ড প্রসিডিউর (ই এস এস ৮) এর মাধ্যমে ব্যবস্থা করা হবে।

প্রকল্প সম্বন্ধে মানুষের মতামত মানতে ই এস এম এফ তৈরীর অধ্যায়ে আলোচনা প্রক্রিয়া যথারীতি শুরু হয়ে গেছে। যাইহোক, সকল বিবিধ দরনের প্রকল্প অর্তভূক্ত মানুষেদের নিয়ে



সমায়নায়ী আলোচনার মাধ্যম নির্দিষ্ট করে একটি বিশদ স্টেক হোল্ডার এনগেজমেন্ট প্ল্যান (এস ই পি) তৈরী করা হয়েছে - যা ই এস আই এ এবং প্রকল্প সম্পাদন ও বহালের সময় কার্যকরী হবে। স্বচ্ছতা এবং আলাপ আলোচনার বিষয়সমূহ গুরুত্ব তিনি কাঠামোটিকে জি আর এস এবং এস ই পি র সঙ্গে একত্রি করানো হয়েছে। ই এস এস ১০ প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত মানুষজন এবং জমি গ্রহনকারীদের মধ্যে মুক্ত এবং স্বচ্ছ যোগাযোগের গুরুত্বকে সম্মান দেয়।

প্রাথমিক ঝুঁকি নিরূপণ অনুযায়ী, প্রস্তাবিত প্রকল্পের (১) (২) এবং (৩) মধ্যম ঝুঁকি হিসাবে এবং অংশানুসমূহ (৪) এবং (৫) নিম্ন ঝুঁকি হিসাবে চিহ্নিত হয়েছে। এর পিছনে নিম্নলিখিত কারণগুলি প্রযোজ্যঃ

- (১) সম্ভাব্য নওর্থেক ঝুঁকি এবং প্রভাব এক্ষেত্রে বিশেষ ভাবে পরিলক্ষিত নয়। এর কারণ হল যে প্রকল্পটি জটিল এবং/অথবা বৃহৎ নয়। ইহা মানুষ বা পরিবেশকে ক্ষতি করার মত উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন কার্য সমূহকে অন্তর্ভুক্ত করে না। ইহা পরিবেশগত বা সামাজিক স্পর্শকাতর স্থান থেকে দূরে অবস্থিত। সেই অনুসারে, সম্ভাব্য ঝুঁকি এবং প্রভাব নিম্নলিখিত ভাবে হতে পারেঃ-
- ক) প্রকল্প জনিত প্রভাব অনুমানযোগ্য এবং ক্ষণস্থায়ী এবং/অথবা প্রত্যাবর্তন যৌগ্য;
- খ) মানগত দিকে নিম্ন;
- গ) জায়গা ভিত্তিক প্রকল্পের আসল নিয়ন্ত্রণের বাইরে প্রভাবের সম্ভাবনা নেই।
- ঘ) মানুষের শরীর এবং/অথবা পরিবেশের ওপর বিশেষ নওর্থেক প্রভাবের কোনো সম্ভবনা নেই (যেমনঃ জীবনহানিকর পদার্থের ব্যবহার/প্রক্ষেপ নেই, দুর্যোগ দূর করতে নিয়মিত সুরক্ষার নিয়ন্ত্রণ জনিত /প্রক্ষেপ নেই, দুর্যোগ দূর করতে নিয়মিত সুরক্ষা নিয়ন্ত্রণ জনিত ব্যবস্থাসমূহ যথেষ্ট ইত্যাদি)।
- (২) ঝুঁকি এবং প্রভাব অনুমানযুক্ত সহজে কমানো যেতে পারে।



৪.০ পথনির্দেশ এবং কার্য্যপ্রণালী :-

ই এস এম এফ প্রাইমারী এবং সেকণ্ডারী উভয় উৎসের মাধ্যমে (আলোচনা, গ্রন্থাগার গবেষণা, ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল এর দ্বারা সম্পাদিত একই রকম উপ-প্রকল্পে অতীত অভিজ্ঞতা ইত্যাদি) তথা সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রত্যেক উপ-প্রকল্পের জন্য বিশদ কার্য্যসমূহ সনাত্নকরণ এবং লিপিবদ্ধ করা হয়েছে। ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল - এস চিহ্নিত প্রকল্প বহালকরণ দল এবং আর ই.পি ডি সি এল (ডি পি আর কনসালট্যান্ট) এর প্রতিনিধি স্থানীয় এবং অন্যান্য প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত জনগণের সঙ্গে প্রাথমিক আলাপ আলোচনা থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। সেকেণ্ডারী তথ্যের উৎস হিসাবে ব্যবহার করা হয়েছে : প্রাথমিক বিশদ প্রকল্প নথী, প্রকল্প পরিদর্শন এবং নিরূপন নকশা বিশেষ বিনিয়োগ ব্যবস্থা এবং সেই সম্পর্কিত ডল্লিউ এর এস ই- ডি সি এল প্রদত্ত প্রকল্প বিশেষ নকশা। সমস্ত অভিযোগ/বিষয় সমূহ/নিয়ন্ত্রণ বহিভূত কার্য্যসমূহ গুরুত্ব দিতে অভিযোগ প্রতিকার প্রক্রিয়া (যা সময় সাপেক্ষে প্রক্রিয়ার হিসাবে ধার্য) উত্তোলন করা হয়েছে যা প্রকল্প বহালের সময় কমিটি/ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল এফ গোচরে আসতে পারে। প্রকল্পজনিত পরিবেশগত এবং সামাজিক বিষয় সমূহ সম্পর্কে মতামত ও দৃষ্টিবাদী জানতে প্রকল্প প্রভাবিত জনগণ, এলাকার এবং রাজ্যে সরকারী দপ্তর এবং রাজ্যস্তরের প্রদান সচিব সমূহের এবং প্রধান প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত মানুষদের সঙ্গে আলোচনা করা হয়েছে। এই আলোচনা সমস্ত প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত মানুষদের পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রেক্ষাপট থেকে উপযুক্ত অংশগ্রহণ এবং মতামত সংগ্রহ কার্য্যাদিকে গুরুত্ব দেয় যা প্রকল্প বহালে বিবিধ অধ্যায়ে গৃহীত ই এস এম এফ এর সঙ্গে একাত্ত্বি ভাবে নির্ধারিত হয়।

ই এস আই এ এবং পরবর্তী প্রকল্প সম্পাদন/সংগঠন এবং নিয়ন্ত্রণ এর বিবিধ অধ্যায় এ এস এম এফ এর শর্তাবলীর উপযুক্ত প্রয়োগকে সম্মান জানাতে নিয়ন্ত্রণ এবং নিরূপন নকশা অঙ্গীকৃত হয়েছে। ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল এর অফিসার এবং কর্মীদের দক্ষতা সংক্রান্ত শিক্ষাগত চাহিদা এবং ই এস এম এফ এর শর্তাবলীর প্রয়োগ শনাক্তকরণ করা হয়েছে। ইহা



পরিবেশগত এবং জামাজিক বিষয় সমূহের নিরক্ষণ এবং নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি উপযুক্ত ভাবে নিশ্চিত করে। ই এস এম এফ এর বিবিধ প্রয়োজনীয়তা বহাল করার কাজে যা খরচ নির্ধারিত হবে তার আগাম হিসাব দেওয়া হয়েছে।



৫.০ পরিবেশগত এবং সামাজিক ভিত্তিপ্রস্তর :-

প্রস্তাবিত প্রকল্পের বিবিধ কার্যসমূহজনিত সম্ভাব্য পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকি এবং তজুনিত প্রভাব পরীক্ষা করতে প্রকল্প এলাকার বর্তমান পরিবেশগত এবং সামাজিক ভিত্তিপ্রস্তর নিরূপণ করা হয়েছে। প্রাকৃতিক জীববৈচিত্র্য গত এবং সামাজিক পরিবেশের ওপর দু প্রভাবের ব্যাপ্তি গুণগত ও মানগত ভাবে বুঝতে সেকেন্ডারি তথ্য এবং এলাকা ভিত্তিক সত্যতা বিচারের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার - জৈব প্রাকৃতিক এবং সামাজিক স্পর্শকাতরতার নকশা চিত্রিত করা হয়েছে।

প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত স্থানটি পশ্চিমবঙ্গের ১৪টি জেলা ও ৫টি শহরে ছড়িয়ে আছে। পশ্চিমবঙ্গের জেলার - ৬টি বিভিন্ন জলবায়ু ভিত্তিক ছবি এলাকা আছে। পশ্চিমবঙ্গের জলবায়ু দক্ষিণের গ্রীষ্মকালীন বৃক্ষহীন প্রান্তের থেকে উত্তরের আর্দ্র নাতীশীতোষ্ণ পর্যন্ত পরিবর্তিত হয়। প্রধান খাতুগুলি হল - গ্রীষ্ম, বর্ষা, স্বল্প শরৎ এবং শীত। যেখানে ডেণ্টা এলাকায় গ্রীষ্মে অতীব আদর্শ, যেখানে পশ্চিমের পার্বত্য অঞ্চলে উত্তর ভারতের মত শুকনো গ্রীষ্ম পরিলক্ষিত হয়। দিনের সর্বোচ্চ তাপমাত্রা 38° সেন্টিগ্রেড (100° ফারেনহাইট) থেকে 45° সেন্টিগ্রেড (110° ফারেন হাইট) পর্যন্ত পরিবর্তিতো হয়। সাধারণতঃ পশ্চিমবঙ্গের মৃত্তিকা চার ভাগে বিভক্ত - পার্বত্য মাটি, পলিমাটি, লালমাটি এবং লবণাক্ত মাটি। জমি ব্যবহার বিশ্লেষণ প্রকাশ করে বা বর্ণিত এলাকায় প্রায় ৫৯.৯৪% বীজ বপন যোগ্য যার মাত্র ২১.১৭% তে সরকারী - খালের জল সেচের ব্যবস্থা আছে। বনভূমি আছে ১৩.৫২%, যেখানে রাজ্যের বর্ণিত এলাকায় ২১.১২% চায়ের জল উপযুক্ত নয়।

কতিপয় জেলায় পারটিকুলেট - দূষক (পি এম ১০) জনিত প্রকল্প এলাকার বায়ুগত গুণাগুণ বায়ু দূষণের মাত্রা মধ্যম থেকে উচ্চ সীমা অবধি প্রদর্শন পর। যাইহোক, বায়ুবীয় দূষনের মাত্রা জাতীয় পারিপাণ্যিক বায়ুগত গুণাগুণ সীমায় তুলনায় যথেষ্ট কম পরিলক্ষিত হয়। বেশীর ভাগ প্রকল্প এলাকায় পারিপাণ্যিক শব্দ দূষণ মাত্রা ৫০ থেকে ৭০ ডেসিবেল অবধি পরিবর্তিত হয় যা নির্দিষ্ট



সীমার ভিতরে। পশ্চিমবঙ্গের ভৌগোলিক ক্ষেত্রে ৮৮,৭৫২ বর্গ কিমি। ভারতবর্ষের বন পরিমাপের মধ্যে বনসংক্রান্ত নথি ২০১৯ অনুযায়ী, পশ্চিমবঙ্গে বন এলাকা ক্ষেত্র ১৬,৯০১.৫১ বর্গ কিমি যা রাজ্যের ভৌগোলিক ক্ষেত্রে ১৯.০৪% সমীক্ষা দেখা যায় যে পশ্চিমবঙ্গের সকল বন এলাকার মাত্র ১৮% বন গভীর বন বেং বেশীর ভাগই খোলা বনজঙ্গল (সকল বন এলাকায় ৫৭%)। সমীক্ষা এটাও শেখায় যে কালিম্পং জেলা দার্জিলিং এ সবচেয়ে বেশী বন এলাকা আছে (৭৫.১৯%), যার পরের স্থানে আছে আলিপুরদুয়ার জেলা সহ জলপাইগুড়ি (৪৫.৯৭%)। যাইহোক ড্রিউ বি ই ডি জি এম পি কার্যবহনের জন্য অন্যান্য জেলা বনএলাকা মাত্র ৪ থেকে ২১% পরিবর্তিত হয়। ইহা পরিলক্ষিত হয় যে রাজ্য যথেষ্ট বন্যপ্রাণী আশ্রয় স্থান এবং জাতীয় পার্ক সহ সংরক্ষিত এলাকা প্রায় এবং কোনো নতুন সরবরাহ সংক্রান্ত পরিকাঠামো (যেমন নতুন ডি.টি আর এবং জি আই এস এর জন্য জায়গা) নিমাটিং সময় - এই জায়গাগুলি পরিহার করা শ্রেয়।

দক্ষিণ ও উত্তর পশ্চিমবঙ্গে কিছু হাতি চলাচল যোগ্য এলাকা আছে যা বিবিধ হাতির বাসস্থানকে যোগ করে। এই এলাকায় কিছু প্রকল্প এলাকায় পেড়ে বিশেষতঃ পুরুলিয়া (পুরুলিয়া ভাগ, কংসাবতী উত্তর ভাগ এবং কংসাবতী দক্ষিণভাগ), পশ্চিম মেদিনীপুর (মেদিনীপুর ভাগ, রূপনারায়ন ভাগ, ঝাড়গ্রাম ভাগ এবং খড়গপুর ভাগ) এবং বাঁকুড়া জেলা (বাঁকুড়া উত্তর ভাগ এবং বাঁকুড়া দক্ষিণ ভাগ)। একই ভাবে উত্তরভগ দার্জিলিং, জলপাইগুড়ি, আলিপুরদুয়ার এবং কোচবিহার জেলার বিস্তৃত। ব্যবস্থা পণ্ড ও নির্মান কার্য্যের সমগ্র এই এলাকার উপ-প্রকল্পের এই ই সি সমূহগুলিকে নজর দেওয়া দরকার। ড্রিউ টি ইউ ডি জি এম পির কার্যপ্রণালী বহাল রাখার জন্য পশ্চিমবঙ্গের চিহ্নিত জেলাগুলির প্রশাসনিক এবং ভৌগোলিক প্রেক্ষাপট সমীক্ষা করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকার সামাজিক ভিত্তি করনের সমীক্ষা নথি দেখায় যে চিহ্নিত জেলার সমগ্র জনবসতি ০.৩১% সিডিউল্ড ট্রাইব। সবচেয়ে বেশী সিডিউল্ড ট্রাইব জনবসতি কালিম্পং জেলায় (৩২.০১%), যেখানে দ্বিতীয় স্থানে নিয়েছে আলিপুরদুয়ার জেলা (২৮.৫০%)।



৬.০ সন্তান্য পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাবের পরীক্ষা এবং নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থাঃ

বর্তমান বিদ্যুৎ সরবরাহজনিত কাঠামোর উন্নতিকল্প জনিত কার্যবিধি প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ এবং বিশেষ গুরুত্ব আরোপ করে ইহা পরিলক্ষিত হয় যে সন্তান্য পরিবেশগত ও সামাজিক ঝুঁকি এবং তজুনিত প্রভাব নিম্ন হিসাবে অনুমান করা হয়, যদিও প্রথমদিকে প্রকল্পের কিছু কিছু বিষয়কে মধ্যম হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।

এইচ. ভি. জি. এস, এল. টি. এ. বি. কেবলিং, ৩৩/১১ কে ভি. জি. আই. এস এবং ইউ. জি. কেবলিং যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের সঙ্গে জড়িত প্রধান পরিবেশগত এবং সামাজিক বিয়গুলি এবং পরবর্তী দূরীকরণ এবং/অথবা নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা নিম্নলিখিত হ্রাসকরণ প্রশাসন এবং ভারসাম্যকরণ যা গুরুত্ব অনুযায়ী আরোপিত হয়।

সন্তান্য সদর্থক প্রভাব নিরূপণঃ

- ক) উচ্চ ভোল্টেজ সরবরাহ ব্যবস্থা জনিত প্রধান সদর্থক প্রভাব নিম্নলিখিত বিষয়গুলি অন্তর্ভুক্ত করে। প্রতিয়ার কারিগরী ক্ষতির হ্রাস, পরিবহন সরবরাহ ব্যর্থতার হার হ্রাস; শক্তির গুণগত ও মানগত ক্ষমতা বৃদ্ধি ও উপভোক্তাদের সম্মত বৃদ্ধি; এবং চৌর্য্যক্রিয়া দূরীকরণ।
- খ) একটি জি. আই. এস এর এ আই. এস এফ তুলনায় জমির প্রয়োজনীয়তা ২৫% কম লাগে। এ জন্য সামাজিক কুপ্রভাব ও কম হয়। উপরন্ত, এতে সংঘটন এবং রক্ষণ ব্যবস্থা জনিত প্রয়োজনীয়তা হ্রাস হয়।
- গ) ভূগর্ভস্থ - কেবলিং যোগাযোগের সন্তান্য সদর্থক প্রভাব নিম্নলিখিত বিষয়গুলি অন্তর্ভুক্ত করে : নান্দনিক সৌন্দর্য বর্ধিত জনসমর্থন, কম ব্যাঘাত, এবং কার্য্য সম্পাদন সক্রান্ত কম খরচ। ভূস্তরের ওপরের যোগাযোগ ব্যবস্থার এবং ভূগর্ভস্থ - কেবলের ত্রুটির সন্তান্য বিশ্বাসে পরিবর্তিত হয়। কিন্তু সাধারণত ভূগর্ভস্থ - কেবলে ত্রুটির হার সমপর্যায়ের ভূগর্ভস্থের উপরের গঠনের তুলনায় অনেকাংশে কম।



সন্তান্য নির্ণয়ক পরিবেশগত প্রভাব নিরূপণ :

- ক) বৈদ্যুতিক সরবরাহ সংক্রান্ত যোগাযোগ মেরু এবং জি আই এস উপস্টেশন নির্মান হেতু এবং বর্তমান ভূস্তরের উপরিস্থ যোগাযোগ ব্যবস্থা (এইচ বি/ এল টি) ভূগর্ভস্থ - কেবলিং যোগাযোগ ব্যবস্থায় রূপান্তর হেতু মাটির উপর প্রভাব বিশেষভাবে পরিলক্ষিত নয়।
- খ) যেহেতু বন/প্রাণী বৈচিত্র স্পর্শকাতর এলাকা বা প্রাকৃতিক বাসস্থান থেকে প্রকল্পটি দূরে আছে আধ বৈদ্যুতিক সরবরাহ যোগাযোগ উন্নতিকরণ স্বার্থে প্রধান বাসস্থান পরিবর্তন আসা করা হয় নি। যাইহোক গাছ এবং বিদ্যুৎ পরিবহনের মধ্যে প্রয়োজনীয় বৈদ্যুতিক বাধা অপসারণ করতে আরও ডারিউ এর মধ্যে গাছগুলি ছাঁটাই / কেটে ফেলার জন্য কিছু সামান্য গাছের হাস হয় (এটা সাধারণং প্রযোজ্য যেকান অনাবৃত বিদ্যুৎ পরিবাহক ব্যবহার করা হয়)
- গ) যদি বিদ্যুৎ পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থা জাতীয় পার্ক বন্যপ্রাণী বাসস্থান এবং হাতির যাতায়াত পথ দিয়ে অতিক্রম করে তাহলে তা বন্য প্রাণীর বাসস্থান/যাতায়াত পথে বাধা সৃষ্টি করতে পারে। বিদ্যুৎ সরবরাহ যোগাযোগের পরিকাঠামোতে সংঘর্ষ/তড়িৎ প্রবাহজনিত পাখীদের মৃত্যু হয়। যখন বিদ্যুৎ পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থা যায়াবর পাখীদের যাতায়াতের পথ, পাখীর খাদ্য অনুসন্ধানের জায়গা বা পাখীর বাসাস্থলে বা রাত্রে যে দাঁড়ে পাখী বিশ্রাম করে বা জলাভূমির কাছে হয়, তখন সাধারণতঃ ধাক্কাজনিত পাখীর মৃত্যুর হার বৃদ্ধি পায়।
- ঘ) প্রকল্পের নির্মানকার্যের সময় - যেমন উপস্টেশন এবং ইউ জি কেবলিং সহ বিদ্যুৎ সরবরাহ যোগাযোগ কাঠামো নির্মানের সময়, বিবিধ নির্মানকার্য জনিত সামান্য পরিমান বায়ু ও শব্দ দূষণ হতে পারে। নির্মানযোগ্য উপদান ও যন্ত্রপাতি বহনকারী গাড়ীর (যা জি আই এস উপস্টেশনের জন্য এলাকার কোনো বাধা অপসারণ এবং এলাকার ভূস্তর উচ্চতা নিয়ন্ত্রণে, ইউ জি কেবল পাবার জন্য ভূগর্ভস্থ নর্দমার খনন এবং মাটি ভর্তি ইত্যাদি কাজে লাগে) চলাচল থেকে ক্ষনস্থায়ী এবং নির্গমন বাঁধা জনিত বায়ু দূষণ হওয়ার প্রবন্ধন আছে।

যাইহোক একমাত্র নির্মান সময়ে এহেন ঘটনা ঘটে যা ক্ষনস্থায়ী এবং সবিরাম। ফলে ইহা সমগ্র / বর্তমান প্রকল্পের বায়ুর গুণগত মান (একিউ আই) কে প্রভাবিত করবেনা।



- ৬) সালফার হেক্সাফ্লোরাইড মানুষ এবং বন্য প্রাণীদের জন্য সমগ্রভাবে শারীরিক দিয়ে ক্ষতিকারক নয়। এর কোনো প্রাণহানীকর সম্ভবনা নেই। ইহা ওজনকে ক্ষয় করে না। যাইহোক, তজ্জনিত বিশ্ব উষ্ণায়নের উচ্চ সম্ভাবনা থাকায় (আই পি সি সি, ২০৩৪ র পঞ্চম নির্ধারণ নথি অনুযায়ী, কার্বনডাই অক্সাইডের তুলনায় ২৩,৫০০ গ্ন), ইহা মনুষ্যকৃত গ্রীণহাউস প্রভাবের প্রতি অবদান রাখে, যদি ইহা বাতাসে নির্গত হয়। যাইহোক বিদ্যুতিক সুইচ গিয়ারে এস এফ ৬ গ্যাস সর্বদা গ্যাস - বন্ধ অংশে ব্যবহার করা হয় যা গ্যাস নিঃসরণকে বিশেষ ভাবে হ্রাস করে। জি আই এস এ এসএফ ৬ নিগর্মন গুনক প্রায় বছরে ০.১ থেকে ০.৫% পরিবর্তিত হয় (আই ই সি ৬২২৭১ - ২০৩ অনুযায়ী সর্বাধিক গ্রহণযোগ্য নিঃসরণ হার বছরে ০.৫%), এর ফলে বলা যেতে পারে পরিবেশের এবং বিশ্ব উষ্ণায়নের ওপর এস এফ ৬ নিগর্মনের প্রকৃত একেবারেই নগন্য।
- ৭) জি আই এস উপ-স্টেশন, পোল এবং ইউ জি কেবলিং যোগাযোগ ব্যবস্থা নির্মানের সময়, নির্মানকার্য এবং ব্যক্তিগত কাজে জলের ব্যবহার প্রয়োজন হতে পারে। জল ভূষ্ঠর সংক্রান্ত কাজ, ভূষ্ঠরের উচ্চতা পরিমাণের কাজ, ভূষ্ঠর জমাটবন্দ করার কাজ, বা কোনো মৃত্তিকা প্রকল্পের কাজে লাগে। এই ক্ষেত্রে পুনব্যবহিত জল ভাগ পেতে পারে যা জলসম্পদ সংরক্ষনের কাজ করে।
- ৮) নিয়মিত রক্ষনাবেক্ষনের অংশ হিসাবে ট্রান্সফর্মার তেল প্রতি ১০ - ১৫ বছরে পরিবর্তিত হবে। ব্যবহার ট্রান্সফর্মার তেল (প্রাণহানিকর এবং অন্যান্য বর্জ্য (ব্যবস্থাকরণ এবং স্থানান্তরীতকরণ) আইন, ২০১৫ অনুযায়ী) প্রাণহারিক বর্জ্য হিসাবে পরিগণিত হয় এবং এর অবৈজ্ঞানিক ক্ষেপণ ভূগর্ভস্থ জলের দূষণ গঠায়। উপসন্ধি, ট্রান্সফর্মার তেলে সামান্য পরিমান পলিক্লোরিনেটেড বাই ফিনাইল (পি সি বি) থাকে।
- ৯) জি আই এস উপ-স্টেশনের নির্মানের জন্য শ্রমিক ছাউনি এবং ইউ সি কেবলিং-এর জন্য ভূগর্ভস্থ নর্দমা / সরু সুরঙ্গ পথ গমনের জন্য এবং ডিটি আর / পোল নির্মানের জন্য বিবিধ স্থানে অস্থায়ী ছাউনি তৈরী করা হতে পারে। এই ছাউনিগুলি কঠিন ও তরল বর্জ্য নির্গমন করে যা এলাকার চারদিকে মাটি ও জল সম্পাদকে দূষিত করে, যদি তা সঠিক ভাবে ব্যবস্থা না গ্রহণ করা হয়।



- ঝ) বিদ্যুৎ সরবরাহ জনিত যোগাযোগ ব্যবস্থা নির্মানহেতু - জীবিকা নির্ভর ঝুঁকি (উচ্চতা থেকে পড়া) প্রাথমিক ভাবে থাকতে পারে যা শারীরিক ক্ষতি বিশেষভাবে করতে পারে। বিদ্যুৎ সরবরাহ যোগাযোগ জনিত পোল বিভিন্ন উচ্চতার হতে এবং ১১/৩৩ এ ডি঱ ক্ষেত্রে পোলের উচ্চতা হবে ৯ মি এবং এল টি লাইনের ক্ষেত্রে ৮ মি। কার্য প্রক্রিয়া এবং পরিচালনা তহবিলের খাতে পরে না এবং তাহা ডালিউ বি এস ই ডি সি এল- এর প্রশিক্ষিত কর্মী দ্বারা সম্প্রাদিত হবে। যাইহোক কার্য প্রক্রিয়া এবং পরিচালনা অধ্যায়ে যথাযথ গুরুত্ব এড়াতে এই বিষয়গুলি ই এস এম পি-র অংশ হিসাবে গৃহীত হয়েছে।
- ঝও) জি আই এস এবং ইউ জি কেবলিং এর ভূগর্ভস্থ খননের জন্য স্থাপত্য নির্মান সময়ে এই খননকার্য এলাকার বসবাসকারীদের সুরক্ষার ব্যাপারে সামান্য সমস্যা হতে পারে। এটা বেশী স্পষ্ট হবে যখন নির্মান কার্য একটা বাড়ীর কাছে হবে বা চলার পথ বরাবর হবে বা বর্তমান গ্রামের রাস্তা বরাবর হবে। কার্যপ্রক্রিয়া চলাকালীন ১১/৬৩ কিলো ভোল্ট লাইন থেকে বৈদ্যুতিক ঢোম্পক ক্ষেত্রের সৃষ্টি সামান্য হতে পারে।

সন্তান্য নির্বাচন সামাজিক প্রভাব নিরূপণ :

- ক) ডিটি আর / পোল নির্মান এবং পরবর্তী বৈদ্যুতিক সরবরাহ জনিত কাঠামো তৈরীকরণ কৃষিজমির ওপর দিয়ে মানুষ, যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামের স্থান পরিবর্তন হতে পারে যা কৃষিজমির শর্যের ক্ষতি করতে পারে।

প্রতিটি জি আই এস উপ-স্টেশনের জন্য জমি প্রয়োজনীয়তা কারীগরী বিষয়ের উপর নির্ভর শীল। যেখানে সন্তুষ্ট যতটা সন্তুষ্ট বন ব্যতীত সরকারী জমি ব্যবহার করেছে যাতে বেসরকারী জমি ক্রয় করানো যায়। যেকানে ইহা সন্তুষ্ট হয় নি বা সরকারী জমির অনুপস্থিতি হয়েছে, সেখানেই একমাত্র বেসরকারী জমি পশ্চিমবঙ্গ সরকারের জমি ক্রয় পলিশি, ২০১৬ এবং জি আই এস উপস্টেশনের জন্য আরপি এপ সর্বসম্মতি ক্রমে ইচ্ছুক বিত্রেতা ও ইচ্ছুক ক্রেতার ওপর গুরুত্ব দিয়ে প্রকল্পের জন্য ক্রয় করা হয়েছে। সেজন্য, প্রস্তাবিত প্রকল্প বিশেষ প্রভাব জমির ক্ষতি পরিলক্ষিত হয়



- খ) জি আই এস উপস্টেশন এবং হাই বোল্টেজ বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থার (এইচ ভি ডি এস) এবং ইউ সি কেবলিং যোগাযোগ ব্যবস্থার নির্মান শ্রমিকের প্রয়োজনীয়তা আছে। এই নির্মানকার্যের জন্য অদক্ষ কর্মী দরকার এবং এলাকা থেকে তাদের নেওয়া অধিকতর বাঞ্ছনীয়। যাইহোক, পোল নির্মান, জি আই এস উপস্টেশন গঠন বৈদ্যুতিক সরবরাহ কাঠামো নির্মান, ইউ জি কেবলিং এর জন্য সক্ষম সুরক্ষ ইত্যাদির জন্য দরকার দক্ষ কর্মী যাতে কিছু পরিযায়ী কর্মী নিয়োগ করা যেতে পারে।
- গ) পরিযায়ী কর্মী সংক্রান্ত সিদ্ধান্তে কর্মী এবং এলাকার জনসাধারনের মধ্যে মতান্তর, কর্মীদের মতান্তর, ভিন্ন সংস্কৃতিগত ধর্মীয় গত বা ব্যবহারিক অভ্যাসের জন্য এবং বহিরাগতদের নিয়োগ করার ফলে এলাকার জনসাধারনের মধ্যে অসম্মোষ দেকা দিতে পারে। এমনকি এলাকার লোকের সঙ্গে পারিযায়ী লোকের আদানপ্রদান হেতু কিছু সংক্রান্ত রোগেরও সামান্য সম্ভবনা আছে।
- ঘ) পোল অবস্থান বা বিদ্যুৎ সরবরাহ পদ্ধতি পেতে, কন্ট্রাক্ট র বর্তমান রাস্তা যেমনঃ- বর্তমান দেশীয় / রাজ্যের সড়ক রাস্তা বা গ্রামের রাস্তা ব্যবহার করবে। এতে নির্মানজনিত গাড়ী ও যন্ত্রপাতির অবস্থান পরিবর্তনহেতু নির্মান সময়ে কিছু রাস্তা বিশেষতঃ গ্রামের রাস্তার ক্ষতি হতে পারে।
- ঙ) ইউ ডি কেবলিং এবং নির্মান কার্য্যের সময় যখন বৈর্দ্যুতিক সরবরাহ যোগাযোগ ব্যবস্থা রাস্তা / রেলগাড়ীর লাইন অতিক্রম করে, সে সময় গাড়ীর স্থান পরিবর্তনহেতু বাধা আসতে পারে। কিন্তু কিছু ক্ষেত্রে নির্মান কার্য্য চালানোর স্বার্থে রাস্তা/ রেললাইনের অস্থায়ী ভবে বন্ধ রাখার সিদ্ধান্ত নিতে হবে পারে। ফলে এই চলাচলের বাধা স্থানীয় এলাকার মানুষের কাজ অসুবিধা জনক হতে পারে।
- চ) প্রাথমিক বিবৃতি অনুযায়ী, বেশীরভাগ সিডিউল্ড ট্রাইবরাই গ্রামীন। এলাকায় বাস করে এবং প্রস্তাবিত প্রকল্প উপজাতি জনগনের বেশীর ভাগই সাধারণ দেশীয় এলাকা থেকে আসে নি। যেহেতু উপজাতি সম্প্রদায় পূর্বপুরুষের এলাকা এবং জমি, বন জল এবং অন্যান সহ প্রাকৃতিক সম্পদের সহেগ অঙ্গসূত্রে জড়িত, সেজন্য যে পূর্বপুরুষের জায়গায় যা তারা বংশনুক্রমে পেরেছে, ব্যবাহ করছে বা অধিগ্রহণ করছে এবং যেখানে তাদের জীবন ও জীবিকার জন্য প্রাকৃতিক সম্পদ খুবই



মূল্যবান, তার প্রতি বন্ধনসূত্রে, সেই জায়গা পোল নির্মান এবং বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থাপনার জন্য প্রভাবিত হতে পারে না।

ছ) পশ্চিমবঙ্গে কর্মীদের কর্মে নিযুক্তি সমীক্ষায় আলোকপাত করে যে সমস্ত রাজে গন মহিলা কর্মী নিযুক্তি ১৮.০৮% যা রাজ্যের হারের (২৫.৬%) থেকে কম। গ্রামীণ মহিলারা সর্বাদিক নিযুক্তি হয় চাবের কাজে, যাইহোক শক্তি বিভাগে বিশেষতঃ বিদ্যুৎ সরবরাহ কাঠামো প্রকল্পে মহিলা কর্মীদের অত্যন্ত কম।

জ) বর্তমান ভূস্তরের ওপরে সরবরাহ লাইনের (এইটি. এলটি) ভূগভস্ত কেবলিং যোগাযোগ ব্যবস্থায় রূপান্তর উপপ্রকল্প এলাকা - দৃষ্টিগত ও সৌন্দর্যগত রূপ দিবে। যাইহোক এইচ ভি ডি এস, এল টি. এ বি কেবলিং, ৩৩/১১ কিলো ভোল্ট জি আই এস এর নির্মান উপপ্রকল্প ক্ষেত্রে দৃষ্টিগত ও সৌন্দর্যগত পরিবর্তন বিশেষভাবে করে না। সমগ্র দিক দিয়ে প্রভাব বেশীরভাগ লোকের কাছে সদর্থক হতে পারে, কয়েকটা জায়গা ছাড়া সেখানে উপপ্রকল্পের কার্য্যকলাপ প্রাকৃতিক দৃশ্যকে ছাপিয়ে গেছে। সারা বছর ধরে বঙ্গোপসাগর/ ভারতমহাসাগরে - সাইক্লোনিক ঝরের কারণে বৈদ্যুতিক ব্যবস্থাপনা সরবরাহ যোগাযোগ ব্যবস্থা সহ সমস্ত রাজ্যে মধ্যম থেকে উচ্চ ক্ষতির আশঙ্কা থাকে। পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনার কাঠামো :-

ই এস এম এফ এর প্রাথমিক উদ্দেশ্য হল নিয়ন্ত্রণ মূলক কার্যাদি নিহিত করা এবং প্রকল্পটি বহাল এবং কার্যপ্রক্রিয়া ও যাহা বজায় রাখার সময় বিশেষ পরিবেশগত ও সামাজিক ঝুঁকি/প্রভাব চিহ্নিত করতে তা নির্ধারণ এবং উপযুক্ত ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত কাঠামো তৈরী করা। সামটেনেবল উন্নয়ন এবং ব্যাক্সের ই এস এস এর সম্মতির চাহিদা মেটাতে কোনো অবশিষ্ট বিষয় সমূহের ভারসাম্য করে/ক্ষতিপূরণ দিয়ে - দূরীকরণ, ত্বাসকরণ এবং প্রশাসন নীতির ওপর ভিত্তি করে ই এস এম এফ অঙ্গিত হয়েছে।

ঝ) বৈদ্যুতিক সরবরাহ যোগাযোগ কাঠামো /উপস্টেশন নির্মানের সময় মাটির ওপর প্রভাব ত্বাস করতে নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে যাতে পোল.ডিটি আর স্থাপত্য/হট জি কেবল থেকে বাড়তি খননযোগ্য উপাদান পোল নির্মানের পরেই তৎক্ষণাতে কন্ট্রাক্টরদের দ্বারা স্থানান্তরিত করা হয়।



- এও) ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল যেখানে সম্ভব, মানুষ এবং যন্ত্রপাতি স্থানান্তরিত করনের জন্য বর্তমান পথ/চলাচলের রাস্তা ব্যবহার করে যাতে নির্মানক্ষেত্রে প্রয়োগ করতে বৃক্ষচ্ছেদ না করার প্রয়োজন হয়। ইউ জি কেবলিং ও জি আই এস উপস্টেশন সহ বৈদ্যুতিক সরবরাহ যোগাযোগ নির্মান প্রকল্পে শর্তসাপেক্ষ নথি বৃক্ষচ্ছেদ দূর করার বিশেষ আইন অন্তর্গত করে যদি ইহা প্রচল্প ভাবে দরকারী না হয়। একমাত্র সেই বৃক্ষচ্ছেদ করা যাবে যার জন্য পশ্চিমবঙ্গের সরকারের বৃক্ষ (বন হীন এলাকার রক্ষণ এবং সংরক্ষণ) আইন, ২০০৭ অনুযায়ী বনদপ্তর থেকে বৃক্ষচেকাদের অনুমতি পাওয়া যায়।
- ট) ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এর বন্যপ্রাণী বাসস্থানে বৈদ্যুতিক সরবরাহ ব্যবহার সংক্রান্ত বাধা দূর করতে যথা সম্ভব পরিবর্তিত পথ নকশার অক্ষন রেখা করেছে। এম ও ই এপ এও সি সি নিয়মানুযায়ী ৩৩ কোলো ভোল্ট এবং তার নীচে সরবরাহ যোগাযোগ ব্যবস্থার জন্য (যা জাতীয় পার্ক, পর্বন্যপ্রাণী বাসস্থান, সংরক্ষিত স্থান, জনসংরক্ষিত স্থান, বন্যপ্রাণী চলাচল জায়গা দিয়ে অতিক্রম করছে), ভূগর্ভস্থ কেবল বা ভারতীয় বন্ধ (এ বি) কেবল বা আবৃত পরিবাহক ব্যবহার করা হয়েছে।
- ঠ) পাখী সংক্রান্ত বাধা/ ঐবৈদ্যুতিক আগাত দূর করতে এ বি সি বা আবৃত কেবল অন্যান্য নিয়ন্ত্রক সহ (যেমন বৈদ্যুতিক পোলের ওপর পাখীর রক্ষা কবচ রক্ষনা বেক্ষন পাখীর বসতে না পারা বা পাখীর বাসস্থান / পাখী উড়ার জায়গায় পাখী ওড়ার স্থান পরিবর্তনের নির্মান) ব্যবহৃত করা হয়েছে।
- ড) বায়ু দূষণ রূখতে নির্মান সংক্রান্ত উপাদান এবং যন্ত্রপাতি বহনকারী গাড়ীগুলি একমাত্র বর্তমান যাতায়াতের পথ ধরে চলতে যে গাড়ীগুলির বৈধ দূষণ নিয়ন্ত্রণ (পি ইউ সি) শংসাপত্র আছে তারাই একমাত্র নিয়মিত পরীক্ষার মাধ্যমে এই কাজে ব্যবহৃত হবে।
- ঢ) অত্যাবশ্যক কাজ দূর করতে সূক্ষ্ম সুরক্ষণগুলি, তোলার /টানার যন্ত্রাবিশেষ ইত্যাদি নিত্যনৈমিত্তিক পরীক্ষা করতে হবে। যে মেশিনগুলি জি আই এস উপস্টেশন নির্মান ব্যবহার করা হচ্ছে, তাদের রক্ষন কৌশল নকশা তৈরী করতে হবে এবং কন্ট্রাক্ট র দ্বারা ব্যবস্থা করতে হবে। যদি মানুষের বাসস্থান নির্মানক্ষেত্রে ৫০০ মিটারের মধ্যে হয়, তাহলে রাত্রিকালে নির্মান কার্য্য বন্ধ রাখতে হবে।



- গ) ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল নিশ্চিত করবে যে ব্যবহৃত ট্রান্সফর্মার তেল প্রানহানিকার এবং অন্যান্য বর্জ্য (ব্যবস্থাপনা এবং স্থানান্তরিত করণ) আইন, ২০১৬ এবং নির্ধারিত প্রক্রিয়া কৌশল অনুযায়ী - নিষ্কিপ্ত হবে।
- ত) ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল এস এফ ৬ গ্যাস সিলিন্ডার রক্ষন, ব্যবহার এবং পুর্ণ ব্যবহারের জন্য - নির্দিষ্ট এবং চিহ্নিত কৌশল অনুসরণ করবে। প্রতি পুনর্ব্যবহার নথিভুক্ত হবে এবং গ্যাস পরিমাণের কোনো অস্বভাবিক পরিবর্তন পরিলক্ষিত হয়, তাহলে তা ডল্লিউ বি এস ই ডি সি এল এ পুর্ণবিভেজনা ও সংশোদনের জন্য চিহ্নিত করণ করতে হবে।
- থ) বিবিধ উন্ন ব্যবস্থার প্রয়োজনের মাধ্যমে নির্মানকার্যের জন্য জল ব্যবহার হ্রাস করতে হবে এবং যেখানে সম্ভব নির্মানকার্যের জন্য পুর্ণব্যবহার জল ব্যবহার করতে হবে।
- দ) বৈদ্যুতিক লাইন এবং জি আই এস উপস্টেশন পরীক্ষা এবং চার্জিং এর সময় বৈদ্যুতিক আবৃত সুরক্ষা কবচ যেমন : পায়ের জুতা (আই এস ও ২০৩৪৫ : ২০০৪ অংশ-২), রাবার প্লাবস, (আই এস ৪৭৭০ : ১৯৯১) কর্মীদের দিতে হবে। উপরন্ত, কেন্দ্রীয় বৈদ্যুতিক বিধি (সুরক্ষা এবং বিদ্যুৎ সরবরাহ সংক্রান্ত নিয়ন্ত্রণ) আইন ২০১০ মেনে চলতে হবে।
- ধ) বাসস্থান বা চলাচল পথের কাছে যদি জি আই এস স্থাপন এবং ভূগর্ভস্থ কেবলের খনন/সুরক্ষা নির্মিত হয়, তাহলে দুটটনা সম্ভাবনা থাকে। নির্মান সময়ে নিমান ক্ষেত্রে - যদি দরকার হয়, চলাচল প্রতিরোধ ব্যবস্থা করতে হবে। যাতে এইসব জায়গা সহজে সনাক্তকরণের জন্য, দীর্ঘ এবং স্বচ্ছ দর্শনের জন্য সতর্কতামূলক আলো এবং প্রতিফলক টেপ পাঁচিলের ওপর স্থাপন করতে হবে।
- ন) শস্য ক্ষতি র সম্ভবনা হ্রাস করতে নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা নিতে হবে যা নিম্নলিখিত ব্যবস্থা মূলক অন্তর্ভুক্ত করে চায়ের পরে যখন কৃষির অবস্থা কমে আসে, তখন নির্মান কার্য্যকলাপ করতে হবে, কর্মী এবং যন্ত্রপাতি স্থানান্তরিত করনের জন্য চায়ের ক্ষেত্রের মধ্যে যে গ্রামের রাস্তা এবং আল আছে, যতটা সম্ভব তা ব্যবহার করতে হবে, যখন নির্মান কার্য্যের জন্য শস্য ক্ষতি দূর করা যাবেনা, সেক্ষেত্রে কৃষক সমস্ত ক্ষতি জন্য খাজনা - কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্দিষ্ট করা ক্ষতিপূরণ পুরোপরি ভাবে করবে।



- প) শ্রম সমাগত মানব প্রভাব হ্রাস করতে নিম্নলিখিত নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা নেওয়া যেতে পারেঃ
- ১) এলাকার জনগনদের সঙ্গে সংঘর্ষ থেকে দূরে থাকতে শ্রমিকদের উপদেশ দেওয়া হবে যে তারা যেন বৈধ এবং ন্যায়সম্পত্তি কারণ ছাড়া কোনোভাবেই অন্য কোনো কাজে নিজেদের প্রভাবিত না করে।
- ২) অস্থায়ী কর্মীদের কোভিড-১৯ জনিত কারনে দেশীয় চাহিদা এবং নিয়ন্ত্রণরেখা অনুযায়ী চলার উপদেশ প্রদান করা হবে।
- ৩) কর্মীদের উপদেশ দেওয়া হবে যাতে তারা প্রকল্প ম্যানেজারকে তাদের স্বাস্থ্য যতটা সম্ভব পরীক্ষা করতে বলে যদি যে কোনো সংক্রামক রোগের লক্ষণ দেখে এবং ঐ রোগ যাতে অন্য কাউকে সংক্রমন করতে না পারে তাই যত শীঘ্ৰ সম্ভব চিকিৎসা করতে হবে।
- ৪) যদি কোনো কর্মী কার্যক্ষেত্রে বা শব্দ ব্যবহারে যৌন হয়রানির শিকার হয়, তার উচিত তৎক্ষণাত্মে সেই ঘটনাকে সুপারভাইজার/ম্যানেজোর এবং প্রকল্প ম্যানেজারের দৃষ্টি আকর্ষণ করা।
- ৫) কোনো কর্মীর মধ্যে ধর্ম, জাতি, ভাষা, জাতীয়তা, মানব জাতি সম্পর্কীয় কোনো ভেদাভেদ থাকবেনা।
- ৬) যেখান প্রযোজন গ্রামের রাস্তা ব্যবহারের আগে, কন্ট্রাক্টর দ্বারা ছোটোখাটো উন্নতিকরণ করে নিতে হবে যা বিশেষতঃ শহরতলী ও গ্রামীণ এলাকার রাস্তা সংক্রান্ত যোগাযোগ ব্যবস্থাকে উন্নত করার কাজে সাহায্য করবে এবং এলাকা জনগণের জন্য সদর্থক প্রভাব ফেলবে। নির্মান কাজের সময় রাস্তায় বা কালভাটের বা কোনো সাধারণের ব্যবহার যোগ্য জায়গায় কোনো ক্ষতি হলে, এটা কন্ট্রাক্টরের দায়িত্ব সেটাকে মেরামত করা (পুনঃস্থাপনের নিয়ম মেনে)।
- ইউ জি কেবলিং কার্য্যের জন্য প্রস্তাবিত গাড়ী ব্যবস্থাপনাগত কাঠামো নিম্নলিখিত অধ্যায়ে বিবৃত হয়েছেঃ

- ১) বর্তমান রাস্তা বরাবর প্রতিফলক স্টিকার সহ সুরক্ষাজনিত বাধা স্থাপন করতে হবে। যে স্থানে সুরক্ষাবলায় দেওয়া হয়েছে তার মধ্যে নির্মান কার্য্যের জন্য যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জাম যেমনঃ- সিঁড়ি, এম সিট্রাক ইত্যাদি চালাতে/ব্যবহার করতে হবে।



- ২) গাড়ীর চালক দ্বারা নির্মান কার্য্য সমূহের সহজ সনাক্তকরণের জন্য নির্মান এলাকার আগে এবং পরে সর্তকতা জনিত সাধন বোর্ড স্থাপন করতে হবে। উপরন্ত, ড্রাইভারকে পথপ্রদর্শন করতে সুরক্ষাবলয় এলাকার আগে নিরাপদ দূরত্বে প্রতিফলক স্টোকর লাগাতে হবে।
- ৩) জনসাধারণ কে পথ নির্দেশ করার জন্য দিনের বেলায় এলাকাটিতে একজন পতাকাবাহক লাল পতাকা নিয়ে থাকবে। যখন নির্মানকার্য্য চলবে কাজ শেষ হয়ে যাবার পর সুরক্ষাবলয় জায়গার কোন সর্তকতা মূলক ফ্লাশ আলো স্থাপন করা হবে।
- ৪) এরকম কার্য্য সম্পাদনের আগে পি ড্রিলিউ ডি, এন এইচ এ আই, রেলওয়ে ইত্যাদি থেকে যথাযথ অনুমতি নিয়ে রাখতে হবে।
- ৫) যদি উপজাতীয় জনসাধারণের উপ প্রকল্পের জন্য প্রভাবিত হওয়ার সম্ভবনা থাকে, তাহলে উপজাতীয় উন্নয়নমূলক নকশা তৈরী করতে হবে এবং তা ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল দ্বারা বহাল করতে হবে যাতে উপজাতীয় সমষ্টির সাথে। (ক) উপযুক্ত ভাবে এবং পরিপূর্ণ ভাবে আলোচনা করা হয়। (খ) আইনানুযায়ী অন্যান্য প্রভাবিত জনসাধারণের মত সমান উপকার এবং ক্ষতিপূরণ পায়, (গ) আইন ও পলিশি অনুযায়ী বিশেষ পথনির্দেশ পায়। (ঘ) তাদের কৃষির উপর প্রকল্প জনিত নিঃস্বাক্ষর প্রবাবের বিরুদ্ধে তারা যেন উপযুক্ত সুরক্ষা পায়।
- ৬) লিঙ্গ জনিত কার্য্যবলীর কাঠামার (জি এ পি) বিবৃতি অনুযায়ী প্রকল্প এলাকায় লিঙ্গ সংক্রান্ত বিষয় সুরক্ষা করতে প্রয়োজনীয় নিয়ন্ত্রণ নেওয়া হবে। বিবিধ ফর্মাল এবং ইনফর্মাল দলের সঙ্গে আলোচনার মাধ্যমে মহিলাদের অংশ গ্রহণ সুনির্ণিত করতে হবে যাতে প্রকল্প বহালের সময় তাদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত হয়। যদি কোনো মহিলা নির্মানস্থলে নিযুক্ত হয়, তাদের জন্য শৌচাগার, বিশ্রামস্থল ইত্যাদির জন্য আলাদা ব্যবস্থা করতে হবে।

একটি বিশদ ঝুঁকি ব্যবস্থাসংক্রান্ত নকশা ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল এর সামনে রাখতে হবে এবং কোনো দুর্ঘটনা বা ঝুঁকির ক্ষেত্রে এর শর্তগুলি বহাল করতে হবে।



৭.০ সংস্থাগত ব্যবস্থা :-

এইচ ভি জি এস ও জি আই এস উপস্টেশন এবং প্রস্তাবিত প্রকল্প জনিত সহ-উপাদানগুলির সহযোগে ইউ জি কেবলিং যোগাযোগ স্থাপনের জন্য ড্রিলিউ বি ই জি জি এস পি প্রকল্প চক্রের ধাপগুলি অন্তর্ভুক্ত করে :- প্রকল্প সম্পর্কে ধারণা, প্রকল্প জনিত নকশা, সম্মতি এবং ছাড়পত্র ; বিশদ চিত্রণ, টেনডেরিং এবং পুরস্কার ; প্রকল্প বহাল ; এবং প্রক্রিয়া ও নিয়ন্ত্রণ। প্রতিটি ধাপের অংশ হিসাবে, পরিবেশগত এবং সামাজিক সুরক্ষাকে উপর্যুক্ত এবং সমানুযায়ী সম্মতি দিতে প্রকল্প চক্রের সঙ্গে অঙ্গাঙ্গীভাবে যুক্ত করা হয়েছে।

পশ্চিমবঙ্গ বিদ্যুৎ সরবরাহ গ্রিড উন্নয়ন জনিত প্রকল্প বহালের জন্য পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ পরিবহন কোম্পানী লিমিটেড একটি প্রকল্প বহাল ইউনিট (ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল - পি আই ইউ) তৈরী করেছে। ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল - পি আই ইউ - ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এলের কলকাতার বিধানগরে বিদ্যুৎ ভবনের প্রধান কোয়ার্টারে অবস্থিত এবং ইহা অতিরিক্ত প্রধান ইঞ্জিনিয়ার দ্বারা চালিত। ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল - পি আই ইউ দায়িত্ব নিয়েছে ড্রিলিউ বি ই ডি জি এম পির পরিবেশ গত এবং সামাজিক সুরক্ষা বহাল সঠিক ভাবে পরিচলনা করতে ফিল্ড লেভেলে, ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এলের রিজিওনাল/ডিভিশনাল অফিস, যারা ড্রিলিউ বি ই ডি জি এম পির কারীগরী বিষয়ে বহাল করার কাজের দায়িত্ব নিয়েছে তারা পরিবেশগত ও সামাজিক সুরক্ষার বহালের দায়িত্বও বহন করবে। উপরন্তু কন্ট্রাক্টার যে উপ প্রকল্প বহাল করে কর্মক্ষেত্রে পরিবেশগত ও সামাজিক সুরক্ষা গ্রহণ করতে একজন পরিবেশবিদ ও সমাজতত্ত্ববিদ নিয়োগ করবে। ড্রিলিউ বি ই ডি জি এম পির কর্মক্ষমতা বৃদ্ধি করতে ইহা উভয় বিষয়কে অন্তর্ভুক্ত করে একদিকে ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল - পি আই ইউ - এর বর্তমান সংস্থাগত গঠন উন্নত করার সঙ্গে সঙ্গে অন্যদিকে ড্রিলিউ বি ই ডি জি এম পির পরিবেশগত ও সামাজিক বিষয়সমূহ সম্পাদন করতে প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত মানুষদের শিক্ষনকার্য সম্পন্ন করা। ই এস এম এফ - এর উপর্যুক্ত বহালের জন্য সমস্ত ধাপে দক্ষতার প্রয়োজনীয়তা / উন্নয়নের উপর ভিত্তি করে কর্পোরেট অফিস, পি আই ইউ এবং রিজিওনাল / ডিভিশনাল ফিল্ড অফিস থেকে কর্মীদের উদ্দেশ্যে একটি শিক্ষন ব্যবস্থা সম্পন্ন করা হয়েছে যা ড্রিলিউ বি এস ই ডি সি এল - দ্বারা বহাল হবে।



৮.০ অভিযোগ প্রতিকার পদ্ধতি :-

একটি তিনধাপের অভিযোগ প্রতিকার পদ্ধতি ইতিমধ্যে ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - এ প্রবর্তিত হয়েছে।

১ম ধাপ উপভোক্তা সুরক্ষা কেন্দ্র (সি সি সি) লেভেল : সি সি সি লেভেল যে কোনো উপভোক্তা একদিকে ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - এর ওয়েব পোর্টাল (ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল .ইন) এর মাধ্যমে অভিযোগ দায়ের করতে পারে বা তার অভিযোগ টোল ফ্রি নম্বরে ডকেট করতে পারে বা সি সি সি তে সরাসরি অভিযোগটি তুলতে পারে। অভিযোগ প্রতিকারের জন্য, জি সি সি তে জুনিয়ার ইঞ্জিনিয়ার স্থানে একজন লোক উৎসর্গ করা হয়েছে যে সমস্ত অভিযোগ গুলো দেখবে / নথিভুক্ত করবে। এটা স্টেশন ম্যানেজারের দায়িত্ব যে এটাকে ২১ দিনের মধ্যে প্রতিকার করবে।

২য় ধাপ রিজিওনাল লেভেল :- যদি উপভোক্তা সিসিসি লেভেল সন্তুষ্ট না হয় বা সিসিসি সিদ্ধান্ত নিতে না পারে, তাহলে তা পরবর্তী ধাপ - রিজিওনাল অভিযোগ প্রতিকার অফিসারের (আর জি আর ও) কাছে যাবে। আর জি আর ও ডিভিসানাল ইঞ্জিনিয়ার পদে একজন অফিসার হিসাবে আসীন। আর জি আর ও ৪৫ দিনের ($45 - 21 = 24$ দিন) মধ্যে সিদ্ধান্ত নেবে যদি এই ধাপে অভিযোগ সিদ্ধান্তে না পৌছায়। তখন উপভোক্তা আর জি আর ও পরবর্তী লেভেলে আর্জি জানাবে।

৩য় ধাপ কপোরেট লেভেল :- এই লেভেল অভিযোগ উপরোক্ত সম্পর্কজনিত ব্যবস্থাপক (সি আর এম) সেল দ্বারা দেখা হয়। সি আর এম সেলের প্রধান ইঞ্জিনিয়ার ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - এর প্রধান অভিযোগ প্রতিকার অফিসার। এবং ৬০ দিনের ($60 - 45 = 15$ দিন) মধ্যে সিদ্ধান্ত নেবে। সাধারণত ১ একাধিক অভিযোগসমূহ তিনটি লেভেল হিয়ারিং এর এবং পরবর্তীকালীন যুক্তিযুক্ত আদেশের মাধ্যম সম্পূর্ণ হয়।

ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - এর বর্তমান ৩ ধাপ অভিযোগ প্রতিকার পদ্ধতি উন্নততর করতে এবং ই এস এম পি বহাল সংক্রান্ত অভিযোগ উপযুক্ত ভাবে প্রতিকার করতে, দুটি অতিরিক্ত ব্যবস্থা বহাল করার প্রস্তাবনা হয়েছে - কপোরেট লেভেলে প্রকল্প পরিচালনাকারী কমিটি (পি এস সি) এবং উপপ্রকল্প স্থানে অভিযোগ প্রতিকার কমিটি (জি আর সি)। ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - এর



অতিরিক্ত প্রধান ইঞ্জিনিয়ার (সরবরাহ) সভাপতিত্বে ড্রিল্ট বি ই ডি জি এম পি - এর জন্য স্থাপিত পি এস সি প্রতিটি উপ প্রকল্পে ই এস এম পির বহাল জনিত উন্নতি সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ করবে এবং পুনবিবেচনা করবে ড্রিল্ট বি এস ই ডি সি এল - অতিরিক্ত প্রধান ইঞ্জিনিয়ার (সরবরাহ) এবং পুনবিবেচনা করবে ড্রিল্ট বি এস ই ডি সি এল - এর অতিরিক্ত প্রধান ইঞ্জিনিয়ার (সরবরাহ) এই কমিটির আহ্বায়ক হবে। (জি আর সি) স্থাপন করা হবে। রিজিওন ভিত্তিক ডিভিশানাল ম্যানেজোর - এই কমিটি। আহ্বায়ক এফ দায়িত্বে থাকবে।

ইহা প্রস্তাবিত হয় যে প্রকল্প প্রভাবিত মানুষরা প্রথম আধ এ সহ অভিযোগ দায়ের করবে। অভিযোগ নেওয়ার পর আই এ তাদের কে কমিটিতে (জি আস সি) নিয়ে যাবে পরবর্তী সাক্ষাৎকারের মধ্যে ব্যাপারের সমাধান করবে এবং প্রতিকারের জন্য নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা শুরু করবে। কোনা অভিযোগ এক মাসের বেশী বাকী রাখা যাবে না যার মানে কমিটিকে প্রত্যেক মাসে বসতে হবে। প্রতিকার বহাল নির্ভর করবে পি আই ই এর ওপর। যদি কোনো পীড়িত দল প্রস্তাবিত প্রতিকার নিয়ন্ত্রণে সন্তুষ্ট না হয়, যে তাহলে পি এস সি কে আবেদন করতে পারে। যদি পীড়িত দল পি এস সির সিদ্ধান্ত সন্তুষ্ট না হয়, যে আইনের দ্বারস্থ হতে পারে।



তথ্য উদ্ঘাটন ডল্লিউ বি ই ডি জি এম পির কার্য্য সম্পাদন প্রক্রিয়ার সঙ্গে জনিত তর্থের বিশদ ভাবে ব্যাখ্যায় দেবে। এটা তথ্য অধিকত আইন ২০০৫ এবং ওয়ার্ল্ড ব্যাক্সের প্রকল্প প্রভাবিত মানুষদের অংশগ্রহণ ও তথ্য উদ্ঘাটনের ওপর পরিলোগত ও সামাজিক নিয়ন্ত্রণ ১০ এর শর্তনায়ী গৃহীত হবে। ডল্লিউ বি ই ডি জি এম পির তথ্য উদ্ঘাটন প্রক্রিয়া নিশ্চিত করলে যে ডল্লিউ বি ই ডি জি এম পির কার্য্যকলাপ সংক্রান্ত তথ্য গোপনীয়তা রক্ষা করার জন্য মধ্যতামূলক কারণ বা থাকলে, পুনসাধরণের কাজে প্রকাশ করা হবে প্রকল্প প্রভাবিত মানুষ/নাগরিকদের থেকে প্রকল্প করা হবে। প্রকল্প প্রস্তাবিত মানুষ/নাগরিকদের থেকে পাওয়া তথ্যাদি ডল্লিউ বি ই ডি সি এল - এর ডিভিশন.রিজিওনাল অফিসের মাধ্যমে সংগৃহীত হবে এবং প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাদির জন্য ডল্লিউ বি ই ডি সি এল - পি আই ইউ কে জানানো হবে।



৯.০ পর্যবেক্ষণ এবং নির্ণয়ন -

ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - পি আই ইউ প্রত্যেক রিজিওনাল/ডিভিশন্যাল অফিসের মাধ্যমে ই এস এম এপ ই এস পাঠ-এ এবং ই এস এম পির চাহিদা মেটাতে সমস্ত উপপ্রকল্পের পরিবেশগত এবং সামাজিক নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা সম্পাদন কর্ম পর্যবেক্ষণ করবে। এই পর্যবেক্ষণ কার্য ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - এর রিজিওনাল/ডিভিশন্যাল অফিসের (যারা উপ-প্রকল্প সম্পাদন করে) দ্বারা উপ-প্রকল্প অনুযায়ী মাসিক উন্নতি নথি (এম পি আর) এর মাধ্যমে সর্পণ হবে। ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল - পি আই ইউ -এর নির্দিষ্ট পরিবেশ সংক্রান্ত অফিসার এবং সামাজিক অফিসার পর্যবেক্ষণ এবং তত্ত্ববধানের জন্য নিয়মিত এলাকাটিতে যাবে সেই নথি সকলন প্রাপ্ত তথ্য গুলিকে কন্ট্রাক্টর / সম্পাদন সংক্রান্ত এজেন্সি থেকে রিজিওনাল/ডিভিশন্যাল অফিসে পাঠানো হবে এবং সমন্বয়, বিশ্লেষণ এবং নিরূপণ এই গ্রামাঞ্চল - পদ্ধতি মাধ্যমে একটি মাসিক উন্নতি নথি ডিভিসন অফিসের ধারা পরিবেশ গত ও সামাজিক অফিসারের কাছে ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল সি আধ ইউ তে - পাঠানো হবে।

ড্রিউ পি এস ই ডি সি এল কো আই ইউ - এই মালিক নথিগুলি পর্যালোচনা করবে এবং ই সে আই এ. ই এস এম পির কার্যের নিয়ন্ত্রণ রেখা অনুযায়ী কার্যকরী, ব্যবস্থাজনক বা নিয়ন্ত্রণকারী এবং সরক্ষাজনক বিষয়গুলি শান্তকরণ করবে। ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল সি আধ ইউ দ্বারা একটি সংশোধিত কার্য কাঠামো তৈরী হবে এবং উপযুক্ত পস্থা তৈরী করতে আভ্যন্তরীণ আলোচনা হবে। এই আলোকিত বিষয়গুলি ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল ব্যবস্থাপককে তিন মাস অন্তর নথি মাধ্যমে অনুমতির জন্য জানানো হবে এবং ক্রমান্বয়ে ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল পি আই ইউ দ্বারা সম্পাদিত হবে। পি আধ ইউ ত্রৈমাসিক উন্নতি নথি (কিউ পি আর) ই এস এম পি সম্মতিকরণ আস্থা এবং অর্ধ বর্ষ - পর্যবেক্ষণ সংক্রান্ত নথি সহযোগে তৈরী করা হবে এবং ড্রিউ বি এস ই ডি সি এল এবং জয়স্ত ব্যাঙ্ক পাঠানো হবে।



উপ প্রকল্প এলক্ট্রনিক জীব বৈচিত্র্য গত স্পর্শকাওচেতা ও সম্ভাব্য নেওয়া পরিবেশগত এবং
সামাজিক প্রভাবকে প্রকাশিত করার জন্য প্রয়োজনীয় নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা ওপর নির্ভর করে ই এস এম
এফ সম্পাদল সংগ্রহস্থ অনুমেষ খরচ সম্পূর্ণ প্রকল্প জনিত খরচের ১ - ৩% পরিবর্তিত হবে।

